**Кран опорный двухбалочный**



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет L пр, м | ВысотаПодъема, м  | С,мм | В,мм | В1,мм | L1,мм | L2,мм | L3,мм | L4,мм | Н,мм | L5,мм | Н1,мм | Н2,мм | Нагрузка наколесо,кН |  Конструктивная масса крана, т |
| Не более | Не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| a, мм | b, мм | c, мм | d, мм |
|  |  |  |  |

Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Кран опорный однобалочный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПролетL,м | Высотаподъема, м | В,мм | С,мм | В1,мм | L1,мм | L2,мм | Н,мм | H1,мм | Н2,мм | Нагрузкана колесо,кН | Конструк-тивная массакрана, т |
| Не более | Не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| a, мм | b, мм |
|  |  |

Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Кран подвесной однобалочный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет Lпр, м | Высота подъема, м | Полная длин L, м |  Lк1,мм |  Lк2,мм | В, мм | С,мм |  L1,мм  | L2,мм | h,мм | h1,мм | Нагрузка на путь кН | Конструк-тивная масса, т | Скоростьподъема, м/мин | Скорость передвижениятележки, м/мин | Скоростьпередвижения крана, м/мин |
| От колеса  | От тележки  |
| не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Кран подвесной двухбалочный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет Lпр, м | Высотаподъема, м | Полная длина L, м | Lк1,мм | Lк2,мм | В, мм | С,мм | L1,мм | L2,мм | h,мм | h1,мм | Нагрузка на путь кН | Конструк-тивнаямасса, т | Скоростьподъема, м/мин | Скоростьпередвижениятележки, м/мин | Скоростьпередвижениякрана, м/мин |
| От колеса  | От тележки  |
| не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Технические требования**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип крана | Опорный однобалочный с управлением: с пола; из кабиныОпорный двухбалочный с управлением: с пола; из кабиныПодвесной однобалочный с управлением: с пола; из кабиныПодвесной двухбалочный с управлением: с пола; из кабины |
| Тип управления |  с пола подвесной пульт с пола по радиоканалу кабина без органов управления (используется подвесной пульт или радио) кабина со стационарными органами управления |
| Грузоподъёмность, т |  |
|  Тип подкранового рельса/балки |  |
| Характеристики взрывоопасной зоны  |  1Ex Gb – зона класса 1 2Ex Gc – зона класса 2 Ex Db – зона класса 21 Ex Dc – зона класса 22 II A III A II B III B II C III C T1 T2 T3 T4 T5 для зон 1.2. T95°С…T440°С :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_указать t для зон 21.22. газ пыль |
| Зона класса по ПУЭ 7.3. |  B-I B-Ia B-I Б B-I г B-II B-IIa |
| Температура  | рабочего состояния | - °С …+ °С |
| не рабочего состояния | - °С …+ °С |
| Климатическое исполнение |  У, УХЛ4, ТУ |
| Категория размещения |  1. 2. 3. |
| Тип токоподвода питания крана |  Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь, троллеи |
| Тип токоподвода питания тали/грузовой тележки |  Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь, троллеи |
| Режим работы | крана | А  |
| Режим работы | механизм подъёма | М |
| Режим работы | механизм передв.мост | М |
| Режим работы | механизм передв.телеги | М |
| Механизм подъемаПроизводитель тали | Эл. таль канатная развернутая схема Россия Болгария КНР |
| ОГП |  да нет |
| Механизм передвижения крана |  Мотор-редукторы с тормозом, без тормоза, развернутая схема |
| СистемаУправлениямеханизма | подъема |  Релейно-контакторная, Частотная, Дроссельно-тиристорная, Другое |
| передвижения крана |  Релейно-контакторная, Частотная, Дроссельно-тиристорная, Другое |
| передвижения тали |  Релейно-контакторная, Частотная, Дроссельно-тиристорная, Другое |
| Скорость (укажите нужное значение) | подъёма | 1…12 . регулирование : ступенчатое, плавное |
| тележка/таль | 1…32 . регулирование : ступенчатое, плавное |
| мост | 1…32 . регулирование : ступенчатое, плавное |
| Датчики от столкновения кранов |  да нет |
| Сигнализация |  световая, звуковая |
| Освещение рабочей зоны |  да нет |
| Пролётная балка составная (при L<13.5m) |  да нет |
| Степень защиты электрооборудования | IP |
| Цвет | RAL  |
| Количество кранов |  |
| Дополнительные требования |  |

**Покупатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.**